

CLASSIC DAYS

TRIPS MEMORIAL • SCHLOSS DYCK

Die Classic Days-Vielfalt auf einen Blick

RACING LEGENDS - Rundstrecke

80 Legende Fahrzeuge aus Rennen vergangener Zeiten, vergessene Marken, Helden und ausgefallene Konstruktionen. 2,8 km langen Rundstrecke am Schloss. Die Baujahrgrenze ist das Todesjahr von Wolfgang Graf Bergh von Trips - 1961.

JEWELS IN THE PARK - FIVA-A Event - Concours d'Élégance

Auf der Halbinsel der historischen Schloss-Orangerie sind 40 ausgesuchte Preziosen der Karosseriebau-Kunst zu sehen. Schwerpunkt des Concours ist das „Coachbuilding“, Einzelstücke, Prototypen, Sonderkarosserien sind die lebendigen Zeitzeugen großer Marken.

CHARME & STYLE im Schlosspark

Im großen Schlosspark auf der Schwarzwiss-Wiese treffen sich die Liebhaber stiller Fahrzeugpräsentationen. Die große Wiese lädt bis zu 25 Teilnehmer zum Picknicken ein. Die Schwarzwiss-Wiese mit direktem Blick auf den Südfügel des Schlosses ist ein stillvoller Platz für das bunte Treffen in zeitgenössischer Kleidung.

LOVELY HEROES

In der sogenannten „Gartenpraxis“, dem ursprünglichen Gelände der Schlossgärtnerei aus dem letzten Jahrhundert, treffen sich seit Beginn der Classic Days unter Obstbäumen und auf Blumenwiesen die Besitzer historischer Campingmobile und Wohnwagengespanne. Von den dreißiger Jahren bis in die Siebziger, von der Isetta oder dem Gogo mit Anhänger, über Opel Capitan bis hin zum Trabant entsteht ein großer abwechslungsreicher zeitgenössischer Campingplatz.

NOSTALGIC JOURNEYS

In der sogenannten „Gartenpraxis“, dem ursprünglichen Gelände der Schlossgärtnerei aus dem letzten Jahrhundert, treffen sich seit Beginn der Classic Days unter Obstbäumen und auf Blumenwiesen die Besitzer historischer Campingmobile und Wohnwagengespanne. Von den dreißiger Jahren bis in die Siebziger, von der Isetta oder dem Gogo mit Anhänger, über Opel Capitan bis hin zum Trabant entsteht ein großer abwechslungsreicher zeitgenössischer Campingplatz.

Sonderlauf auf der Rundstrecke:

The Dawn of Motoring Die Anfänge des Motorsport

Hubraum-Riesen zeigen, wie schnell die Weiterentwicklung von den Anfängen der Mobilität zum Motorsport gelang:

- Mercedes Simplex Kettenwagen 1905
- Itala 40, 1907
- Renault Agathe Le Mans 1907
- Panhard Levassor 1908
- Protos Siemens Rennwagen 1908
- De Dion Bouton 1908
- Knox Type R, 1911
- Premier Indianapolis 1914
- Opel Rennwagen 1914
- Locomobile Speed Car 1916

Das Miscanthusfeld - Heimat der Clubs

Mehr als 90 Oldtimer-, Klassiker-, und Youngtimer Clubs und IGs treffen sich.

Auszugliste der Clubs 2011:

- Alt-Ford-Freunde
- Austin Healey Club Germany
- AvD Club Wuppertal
- BMW 02 Club
- Cobra Stammtisch NRW
- Corvette Forum
- Équipe-Alpine Düsseldorf
- Fiat 124 Spider Club e.V.
- Herzoglicher Automobilclub von Braunschweig e.V.
- Int. Lamborghini Owners Club e.V.
- ISO Registry
- JAG - Jaguar Association Germany
- Lotus Historic Register Germany
- Maserati Club - Tridente Nord
- MCD - Morgan Club Deutschland
- Porsche 356 Club Deutschland e.V.
- Steyr Puch Freunde Rhein Ruhr
- TR IG Südwest e.V.
- Young- & Oldtimerfreunde Neuss



RACING LEGENDS

auf dem 2,8 km langen Rundkurs

Demonstrationsläufe legendärer Rennwagen.

- Mercedes-Benz Motorsport - Höhepunkte aus 125 Jahren
- Porsche 918 F2 Monoposto
- Porsche 550 Spyder aus dem Heritage-Rennstall von State of Art
- Ford Capri RS
- Chevron B12, F1, 1968
- Formel Monoposto - 10 Starter 1929 und 1929 - 1949
- sowie Threewheeler und Seitenwagengespanne
- Can-Am Sonderlauf mit McLaren M8C und Shadow MK III

Rallye - Sonderlauf mit:

- Mercedes G 280 Paris Dakar 1983 Jacky Ickx
- Toyota Celica WRC
- Mercedes-Benz Boehringer Pagode 230 SL
- Lancia Stratos
- Austin Healey 3000 MK I BT 7 (Histo Monte)
- Toyota Corolla WRC
- Audi Quattro Rallye



JEWELS IN THE PARK

Concours d'Élégance

40 ausgesuchte Einzelstücke im Karosseriebau. Ausgestellt auf der historischen Halbinsel der Schlossorangerie von 1794 - ausgewählt nach strengen Kriterien einer Auswahlkommission.

Coachbuilding & Prototypen:

- 1929 Duesenberg J
- 1934 Bugatti Typ 46
- 1935 Lincoln Le Baron V 12 Coupe
- 1936 Mercedes-Benz 500 K
- 1936 Horch 853
- 1937 Bugatti 50
- 1938 Mercedes-Benz 320 A
- 1939 Porsche Typ 64
- 1949 Cisitalia 202 Coupe
- 1950 Delahaye 135 MS Chapon
- 1954 Bentley R Type
- 1966 Bizzarini 5300 GT Strada

Der Concours ist ein Wettbewerb der Kategorie: FIVA-A



125 Jahre Automobil mit Mercedes-Benz Die Anfänge der automobilen Bewegung

Fahrzeuge der Baujahre 1886-1904. Neben dem Benz-Patent-Motorwagen weitere 12 seltene Pionier-Automobile.

Sonderpräsentation auf der Orangerie-Halbinsel:

- Benz Patent-Motorwagen 1886
- Ford Quadricycle 1896
- Opel System Lutzmann 1899
- Lohner Porsche 1899
- Darracq Motorwagen 1900
- De Dion Vis-a-vis, 1901
- Clement Dos a Dos 1901
- Renault D, 1901
- Kölner Motorwagen Fabrik, 1901
- Marot Gardon 1902
- Guerry & Bourignon 1902
- Clement, 1902
- Autocar, 1904



Das Klassiker- und Motorfestival am Schloss Dyck

Zwei Tage voll unvergleichlich packendem Programm*

Samstag 6. August 2011

- 9.00 Uhr Offizielle Eröffnung der Classic Days 2011
- 9.30 Uhr Motorräder auf der Rundstrecke
- 9.50 Uhr Motorrad-Gespanne auf der Rundstrecke
- 10.15 Uhr Fahrzeug-Klasse CLASSIC auf der Rundstrecke
- 10.30 Uhr Vorstellung der Sonderpräsentation „Lovely Heroes“
- 10.45 Uhr Fahrzeug-Klasse HISTORIC auf der Rundstrecke
- 11.20 Uhr Fahrzeug-Klasse MODERN auf der Rundstrecke
- 11.30 Uhr Vorstellung der Sonderpräsentation „Style & Charme“
- 11.40 Uhr Monoposto auf der Rundstrecke
- 12.10 Uhr Fahrzeuge der Jahre 1886-1904 auf der Rundstrecke
- 12.30 Uhr Museumsläufe der Werksmuseen & Sonderläufe
- 14.00 Uhr Vorstellung der Teilnehmer „FIVA-Concours“ / JEWELS IN THE PARK
- 14.00 Uhr Motorräder auf der Rundstrecke
- 14.20 Uhr Motorrad-Gespanne auf der Rundstrecke
- 15.25 Uhr Fahrzeug-Klasse CLASSIC auf der Rundstrecke
- 15.55 Uhr Fahrzeug-Klasse HISTORIC auf der Rundstrecke
- 16.30 Uhr Fahrzeug-Klasse MODERN auf der Rundstrecke
- 16.30 Uhr Vorstellung der Fahrzeuge „125 Jahre Automobil“
- 16.50 Uhr Monoposto auf der Rundstrecke
- 17.20 Uhr Viertelmeilen-Läufe am Miscanthusfeld
- 19.00 Uhr Classic Night im Publikums-Zelt „Made in Germany“

Sonntag 7. August 2011

- 9.00 Uhr Beginn 2. Tag Classic Days 2011
- 9.15 Uhr Motorräder auf der Rundstrecke
- 9.45 Uhr Motorrad-Gespanne auf der Rundstrecke
- 10.10 Uhr Fahrzeug-Klasse CLASSIC auf der Rundstrecke
- 10.30 Uhr Vorstellung der Sonderpräsentation „Style & Charme“
- 10.35 Uhr Fahrzeug-Klasse HISTORIC auf der Rundstrecke
- 11.00 Uhr Vorstellung der Fahrzeuge „125 Jahre Automobil“
- 11.05 Uhr Fahrzeug-Klasse MODERN auf der Rundstrecke
- 11.35 Uhr Monoposto auf der Rundstrecke
- 11.45 Uhr Vorstellung der Sonderpräsentation „Lovely Heroes“
- 12.00 Uhr Museumsläufe der Werksmuseen & Sonderläufe
- 13.00 Uhr Vorstellung der Teilnehmer „FIVA-Concours“ / JEWELS IN THE PARK
- 13.30 Uhr Motorräder auf der Rundstrecke
- 13.45 Uhr Motorrad-Gespanne auf der Rundstrecke
- 14.05 Uhr Fahrzeug-Klasse CLASSIC auf der Rundstrecke
- 14.30 Uhr Fahrzeug-Klasse HISTORIC auf der Rundstrecke
- 14.50 Uhr Fahrzeug-Klasse MODERN auf der Rundstrecke
- 15.15 Uhr Monoposto auf der Rundstrecke
- 15.50 Uhr Sonderlauf „The Dawn of Motoring“
- 16.15 Uhr Sonderläufe, Ehrenpreise und Benjamins Racing Club
- 17.00 Uhr Abschluss der sechsten Classic Days

*Änderungen vorbehalten



Mercedes-Benz



Illustration: Florian Steffens